



# SCOOTSMART



# SCOOTSMART

Los scooters de hoy cubren un amplio espectro de tamaños y sofisticación, por eso el Scootsmart está diseñado para cumplir con los exigentes requisitos de este mercado al incluir innovaciones normalmente reservadas para los neumáticos de motocicletas de alta cilindrada.

El Scootsmart presenta un nivel de tecnología sin precedentes para el segmento, dado que deriva directamente de neumáticos de alto rendimiento. Combina un diseño y compuesto de banda de rodado avanzado para ofrecer una combinación óptima de agarre, desempeño en curvas, kilometraje y rendimiento en mojado.

Está disponible en una amplia gama de tamaños para adaptarse a una gran variedad de scooters



## TECNOLOGÍA

- Tecnologías derivadas directamente de neumáticos de turismo de alto rendimiento para motocicletas de alta cilindrada.
- Compuesto con partículas de sílice para mejorar agarre y durabilidad en todas las condiciones.
- Surcos laterales largos y multidireccionales ofrecen un drenaje más eficiente y optimizan la presión de contacto para una alta durabilidad y un desgaste uniforme.

## DISEÑO



Mayor cantidad de surcos en la zona central del neumático para mejorar el rendimiento en mojado y menos surcos en los hombros del neumático para aumentar el agarre y rendimiento en curvas.

Surcos más profundos en el centro de la banda de rodadura mantienen el rendimiento en climas húmedos durante todo el ciclo de vida del producto.

## MEDIDAS DISPONIBLES

|           | Tamaño     | LISS | Tipo | Ancho de aro recomendado (pulg) | Rango permitido (pulg) | Dimensiones (mm) |               |
|-----------|------------|------|------|---------------------------------|------------------------|------------------|---------------|
|           |            |      |      |                                 |                        | Diametro total   | Ancho nominal |
| Delantero | 110/90-10  | 61J  | TL   | 2.50                            | 2.15-3.00              | 455              | 111           |
|           | 110/100-12 | 67J  | TL   | 2.50                            | 2.50                   | 522              | 109           |
|           | 110/90-12  | 64L  | TL   | 2.50                            | 2.15-3.00              | 505              | 111           |
|           | 110/70-12  | 47L  | TL   | 3.00                            | 2.50-3.50              | 463              | 108           |
|           | 120/70-12  | 51L  | TL   | 3.50                            | 2.75-3.50              | 476              | 115           |
|           | 110/90-13  | 55P  | TL   | 2.50                            | 2.15-3.00              | 528              | 107           |
|           | 110/70-13  | 48P  | TL   | 3.00                            | 2.50-3.50              | 484              | 108           |
|           | 120/70-13  | 53P  | TL   | 3.50                            | 2.75-3.50              | 496              | 120           |
|           | 120/80-14  | 58S  | TL   | 2.75                            | 2.15-3.00              | 555              | 117           |
|           | 120/70-14  | 55S  | TL   | 3.50                            | 2.75-3.50              | 521              | 118           |
|           | 120/70-14  | 55P  | TL   | 3.00                            | 2.75-3.50              | 524              | 113           |
|           | 120/70-15  | 56P  | TL   | 3.50                            | 2.45-3.50              | 554              | 112           |
|           | 120/70-15  | 56S  | TL   | 3.50                            | 2.45-3.50              | 548              | 112           |
|           | 120/90-10  | 66J  | TL   | 2.75                            | 2.75-3.50              | 466              | 121           |
| Trasero   | 120/70-12  | 51L  | TL   | 3.50                            | 2.75-3.50              | 477              | 115           |
|           | 130/70-12  | 62L  | TL   | 3.50                            | 3.00-3.50              | 483              | 130*          |
|           | 140/70-12  | 65L  | TL   | 4.00                            | 3.50-4.50              | 499              | 137*          |
|           | 130/70-13  | 57P  | TL   | 3.50                            | 3.00-4.00              | 513              | 127           |
|           | 130/70-13  | 63P  | TL   | 3.50                            | 3.00-4.00              | 512              | 128*          |
|           | 140/70-13  | 61P  | TL   | 4.00                            | 3.50-4.50              | 525              | 144           |
|           | 150/70-13  | 64S  | TL   | 4.00                            | 3.50-4.50              | 540              | 149           |
|           | 150/70-13  | 64S  | TL   | 4.00                            | 3.50-4.50              | 540              | 152           |
|           | 140/70-13  | 62P  | TL   | 4.00                            | 3.50-4.50              | 552              | 141           |
|           | 150/70-14  | 66S  | TL   | 4.00                            | 3.50-4.50              | 564              | 146           |

\* Índice de carga reforzado